

Fiat Tipo Kombi



Variante	1.4 16V (70 kW)	1.4 T-Jet (mit S&S***) (88 kW)	1.3 MultiJet (mit S&S***) (70 kW)	1.6 MultiJet (mit S&S***) (88 kW)	1.6 MultiJet DCT*** (mit S&S***) (88 kW)
Motor					
Typennummer	843 A 1000	940 B 7000	55266963	55260384	55260384
Zylinderzahl; Anordnung	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen	Steuerkette	Zahnriemen	Zahnriemen
Hubraum (cm³)	1.368	1.368	1.248	1.598	1.598
Bohrung x Hub (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	127 bei 4.500	215 bei 2.500	200 bei 1.500	320 bei 1.750	320 bei 1.750
Leistung bei min ⁻¹	6.000	5.000	3.750	3.750	3.750
kW	70	88	70	88	
PS	95	120	95	120	
kWh	51,2	64,3	56,1	55,1	
PS/l	69,4	87,7	76,1	75,1	
Verdichtungsverhältniss	11 +/- 0,2	9,8:1	16,8 +/- 0,2	16,5 +/- 0,4	16,5 +/- 0,4
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	Diesel	Diesel	Diesel
Einspritzsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung	Elektronische Multipoint Einspritzung, Turbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator, 2 Lambda-Sonden	Drei-Wege-Katalysator, 2 Lambda-Sonden	Oxydations- und NO _x -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt	Oxydations- und NO _x -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt	Oxydations- und NO _x -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt
Kraftübertragung					
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell	5-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	3,909:1	4,154:1	4,273:1	4,154:1	4,154:1
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,174:1	2,118:1	2,238:1	2,118:1	2,118:1
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,345:1	1,486:1	1,444:1	1,361:1	1,361:1
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	0,974:1	1,116:1	1,029:1	0,978:1	0,978:1
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,766:1	0,897:1	0,767:1	0,756:1	0,756:1
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	0,646:1	0,767:1	-	0,622:1	0,622:1
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	3,818:1	4,000:1	3,909:1	4,000:1	4,000:1
Differenzial	4,923:1	3,833:1	3,562:1	3,421:1	3,421:1
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	200	180	200	197
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	12,6	10,1	12,9	10,3	10,3
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km**	8,4	8,9	5,3	5,6	5,5
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km**	6,5	6,1	4,0	4,2	4,4
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km**	7,2	7,1	4,6	4,7	4,8
CO ₂ (Kombiniert) in g/km**	164	163	122	125	126
CO ₂ Effizienzklasse	E	E	B	B	B
Karosserie					
Strömungswiderstandskoeffizient (C _w)	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Bremsen & Lenkung					
Bremsanlage	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC
Scheibenbremsen vorn (in mm)	Ø 284	Ø 281	Ø 284	Ø 281	Ø 281
Scheibenbremsen hinten (in mm)	Ø 251	Ø 264	Ø 251	Ø 264	Ø 264
Reifen	POP: 195/65 R15 91 H, EASY: 205/55 R16 91V, LOUNGE: 205/55 R16 91V (Optional: 225/45 R17 91V)		POP: 195/65 R15 91 H, EASY: 205/55 R16 91V, LOUNGE: 205/55 R16 91V (Optional: 225/45 R17 91V)		
Reifenreparaturkit (Kit Fix&Go)	Serie		Serie		

Fiat Tipo Kombi



Variante	1.4 16V (70 kW)	1.4 T-Jet (mit S&S****) (88 kW)	1.3 MultiJet (mit S&S****) (70 kW)	1.6 MultiJet (mit S&S****) (88 kW)	1.6 MultiJet DCT**** (mit S&S****) (88 kW)
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		Verbundlenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		
Lenkung	Servolenkung elektrisch		Servolenkung elektrisch		
Maße					
Radstand in mm	2.638	2.638	2.638	2.638	2.638
Spurweite vorne/hinten beladen in mm	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543
Länge in mm	4.571	4.571	4.571	4.571	4.571
Breite in mm	1.792	1.792	1.792	1.792	1.792
Höhe unbeladen in mm	1.512	1.512	1.512	1.512	1.512
Wendekreis in m	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Kofferraumvolumen / bei umgelegter Rückbank (in l)	550 / 1.650	550 / 1.650	550 / 1.650	550 / 1.650	550 / 1.650
Kopffreiheit vorn / hinten in mm	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.
Schulterfreiheit vorn / hinten in mm	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.
Knieraum hinten in mm	300 – 934	300 – 934	300 – 934	300 – 934	300 – 934
Tankinhalt in l	50	50	50	50	50
Ölfüllmenge (Ölwanne und Ölfilter) in l	2,8	2,9	3,0	5,2	5,2
Kühlwassermenge in l	4,5	5,2	6,0	6,3	6,3
Elektrische Systeme					
Lichtmaschine - Strom in A	120, elektronisch geregelt nach Bedarf	120, elektronisch geregelt nach Bedarf	120, elektronisch geregelt nach Bedarf	150, elektronisch geregelt nach Bedarf	150, elektronisch geregelt nach Bedarf
Gewichte					
Leergewicht (mit Fahrer) in kg	1.280	1.380	1.395	1.465	1.475
Zuladung in kg	475	475	475	475	475
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.755	1.855	1.870	1.940	1.950
Max. Achslast vorne / hinten in kg	1.050 / 900	1.050 / 900	1.050 / 900	1.050 / 900	1.050 / 900
Max. Anhängelast gebremst / ungebremst in kg	1.500 / 500	1.500 / 500	1.500 / 500	1.500 / 500	– / 500
Dachlast in kg	50	50	50	50	50
Stützlast in kg	60	60	60	60	60
Max. Zuggewicht (bei 12% Steigung) in kg	3.255	3.355	3.370	3.440	–
Versicherungseinstufung					
Haftpflichteinstufung	19	19	20	20	20
Kaskoeinstufung (Teilkasko/Vollkasko)	18 / 19	18 / 19	18 / 21	18 / 21	18 / 21
Sonstiges					
Wartungsintervalle in km	30.000	30.000	35.000	35.000	35.000
Geräuschemission (Fahrt/Stand bei min ⁻¹) in dB(A)	71/71 bei 3750	73/76 bei 3750	72/73 bei 2813	69/76 bei 2813	t.b.d.
Abgasnorm	EURO 6d-TEMP	EURO 6d-TEMP	EURO 6d-TEMP	EURO 6d-TEMP	EURO 6d-TEMP

* Basierend auf der Basisvariante. Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Bei Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht; folglich verringert sich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

** Spezifikation (B) gibt den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten.

Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCANetz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

*** Start&Stopp-Automatik

**** DCT = Dual Clutch Transmission; Doppelkupplungsgetriebe

Alle Angaben ohne Gewähr.