



357 - Typo HB /
SW

1.4 16V

HANDBUCH

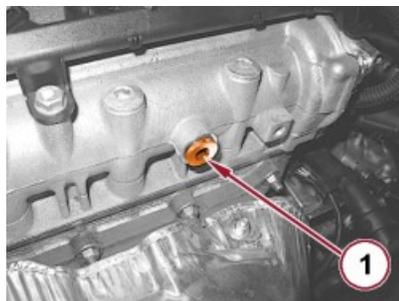
1032B10 - ZAHNRIEMEN DER VENTILSTEUERUNG - A.U.E. FÜR DIE PHASENEINSTELLUNG DER VENTILSTEUERUNG ODER FÜR DEN ERSATZ

AUSBAU

- Das Fahrzeug auf die Hebebühne fahren.

- [Arbeit. 1048A23 LUFTZUFUHR FÜR LUFTFILTER - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1048A10 LUFTFILTER KOMPLETT - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1032D26 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(OBERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 7055B54 SCHUTZ/ABDECKUNG UNTERBODEN DES MOTORS - AuE](#)
- [Arbeit. 1092G10 RIEMEN DES ANTRIEBS DER MOTORAGGREGATE - AuE](#)
- [Arbeit. 1092A10 RIEMENSCHLEIBE DER DIENSTE AN DER KURBELWELLE - AuE](#)
- [Arbeit. 1032D27 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(UNTERER TEIL\) - AuE](#)

1. Schutzdeckel der Auslassnockenwelle abschrauben.



1. Die Kurbelwelle in der normalen Drehrichtung drehen und das Werkzeug zum Einstellen der Nockenwellen anbringen.

WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
1860985000	Zentrierstifte	Steuerzeiteneinstellung der Nockenwellen	1.4 16V1.4 T-Jet



[Arbeit. 1008B10 GUMMILAGER DER VORDEREN TRIEBWERKSHALTERUNG \(STEUERUNGSSEITE\) - ERSETZEN](#)

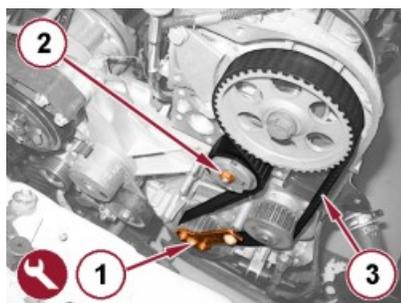
[Arbeit. 1008A46 STARRES LAGER DER TRIEBWERKSGRUPPE - SEITE VENTILSTEUERUNG - A.U.E.](#)

1. Die Einstelllehre der Kurbelwelle einbauen.

WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
2000004500	Prüflehre	Steuerzeiten der Kurbelwelle einstellen	1.4 16V1.4 T-Jet

2. Mutter des beweglichen Riemenspanners des Nockenwellenantriebs lösen.

3. Antriebszahnriemen der Ventilsteuerung abnehmen und entfernen.



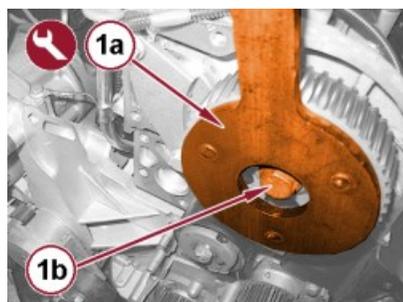
WIEDEREINBAU

 **ZUR BEACHTUNG:** Beim Umgang und bei der Montage des Riemens ist Vorsicht geboten, damit der Riemen nicht geknickt wird, was seine Struktur verändern könnte. Eine zu starke Durchbiegung könnte zu unsichtbaren Schäden der inneren Fasern und somit zu einem frühzeitigen Reißen des Riemens während des Betriebs des Motors führen.



1. Mit dem Werkzeug (1a) die Befestigungsschraube der getriebenen Riemenscheibe (1b) lockern.

WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
2000040944	Gegenhalter	Einbau Riemenscheibe Kurbelwelle/Abtriebsriemenscheibe Steuerung	1.4 16V1.6 E-torq1.4 T-Jet



- Den Antriebsriemen der Ventilsteuerung zuerst auf die Kurbelwellenriemenscheibe, dann auf die Riemenscheibe der Wasserpumpe, die getriebene Riemenscheibe und zuletzt auf den beweglichen Riemenspanner legen.

 Bei dieser Arbeit muss die getriebene Riemenscheibe / der Steuerzeitenregler gelockert sein.

- Steuerriemen maximal spannen, indem der bewegliche Spanner mit dem Werkzeug gegen Uhrzeigersinn gedreht und mit der betreffenden Mutter befestigt wird.

WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
1860987000	Schlüssel	Spannen des Steuerzahnriemens	1.4 16V1.4 T-Jet

- Die Befestigungsschraube der Riemenscheibe mit dem Gegenhalter auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen.

WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
2000040944	Gegenhalter	Einbau Riemenscheibe Kurbelwelle/Abtriebsriemenscheibe Steuerung	1.4 16V1.6 E-torq1.4 T-Jet

BAUTEIL	BEFESTIGUNG	Ø	WERT (DANM)	GÜLTIGKEIT
Getriebene Steuerriemenscheibe	Schraube	M12	10.8 - 13.2	1.4 16V1.4 T-Jet

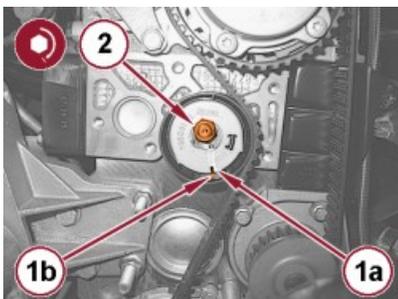
- Das zuvor angebrachte Gegenhaltewerkzeug entfernen.
- Die Werkzeuge für die Einstellung der Steuerzeiten von den Nockenwellen und der Kurbelwelle entfernen.
- Zwei Umdrehungen der Kurbelwelle in normaler Drehrichtung ausführen.

1. Befestigungsmutter des beweglichen Riemenspanners lockern und mit dem Werkzeug drehen, bis die Markierungen (1a) und (1b) übereinstimmen.

WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
1860987000	Schlüssel	Spannen des Steuerzahnriemens	1.4 16V1.4 T-Jet

2. Die Befestigungsmutter des beweglichen Riemenspanners auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen.

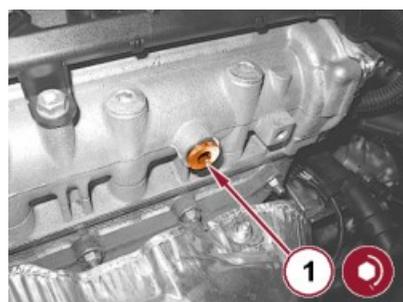
BAUTEIL	BEFESTIGUNG	Ø	WERT (DANM)	GÜLTIGKEIT
Beweglicher Riemenspanner des Steuerriemens	Mutter	M8	2.2 - 2.7	1.4 16V1.4 T-Jet



- Die Kurbelwelle nochmals zwei Mal in Drehrichtung drehen und dann die Werkzeuge für die Kontrolle der Steuerzeitenregelung wieder anbringen und prüfen, dass der Motor richtig eingestellt ist.
- Die Werkzeuge für die Steuerzeiteinstellung des Motors entfernen.

1. Den Schutzdeckel der Auslassnockenwelle mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

BAUTEIL	BEFESTIGUNG	Ø	WERT (DANM)	GÜLTIGKEIT
Deckel Zylinderkopfberteil Motor	Stopfen	M16	1.3 - 1.6	1.4 16V1.4 T-Jet1.6 Multijet



- [Arbeit. 1008A46 STARRES LAGER DER TRIEBWERKSGRUPPE - SEITE VENTILSTEUERUNG - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1008B10 GUMMILAGER DER VORDEREN TRIEBWERKSHALTERUNG \(STEUERUNGSSEITE\) - ERSETZEN](#)
- [Arbeit. 1032D27 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(UNTERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 1092A10 RIEMENSCHIBE DER DIENSTE AN DER KURBELWELLE - AuE](#)
- [Arbeit. 1092G10 RIEMEN DES ANTRIEBS DER MOTORAGGREGATE - AuE](#)
- [Arbeit. 7055B54 SCHUTZ/ABDECKUNG UNTERBODEN DES MOTORS - AuE](#)
- [Arbeit. 1032D26 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(OBERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 1048A10 LUFTFILTER KOMPLETT - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1048A23 LUFTZUFUHR FÜR LUFTFILTER - A.U.E.](#)

- Das Fahrzeug von der Hebebühne fahren.