

E7010 - CODE BESCHREIBUNG

Zur Verbesserung des Schutzes gegen Diebstahlversuche wird eine elektronische Wegfahrsperre eingesetzt, die "FIAT-CODE" heißt.

Alle Schlüssel besitzen einen elektronischen "Transponder", der ein codiertes Signal an die entsprechende elektronische (in den Body Computer integrierte) Steuerung sendet: wenn diese den gesendeten Code erkennt, wird der Motorstart erlaubt.

Der Code der beim Datenaustausch, der über eine Koaxantenne am Zündschloss erfolgt, benutzt wird, ändert sich bei jedem Anlassen ("rolling code"). Der Code kann deshalb auch nicht mit einem elektronischen Scanner reproduziert werden.

Die Hauptfunktion der Kontrolleinheit CODE ist die Erkennung des Schlüssels im Zündschalter: die Einheit enthält einen Geheimcode, der beim Dialog mit dem Transponder des Schlüssels benutzt wird; in der Einheit sind alle Codes der freigegebenen Schlüssel und der Code für den Dialog mit der Motorkontrollsteuerung gespeichert.

Wird der Zündschlüssel das erste Mal auf MAR gestellt, wird, wenn der Schlüssel korrekt erkannt wurde, dieser Code in die Motorelektronik übertragen, die dann untrennbar mit der Elektronik verbunden ist. Anschließend wird der Code an den Body Computer übertragen.

Ist der Geheimcode in der Antwort gültig, fährt die Motorelektronik mit der üblichen Aktivierung der Motorkontrolle fort und lässt das Anlassen zu.

Wird der Transponder nicht erkannt, wird ein Anlassen des Motors verhindert.

Die CODE-Funktion ist auch dann sichergestellt, wenn andere Funktionen des Body Computers gestört sind.

Die Funktion sieht die Darstellung des Status durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte "Störung Fahrzeugschutzsystem – CODE", die in die Instrumententafel integriert ist und über das CAN-Netz gesteuert wird.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Die Code-Einheit im Body Computer M001 wird direkt von der Batterie versorgt (Pin A des Steckers A) geschützt von der Sicherung F01 des Verteilers im Motorraum B001 (Pin 9 des Steckers B); er erhält außerdem ein Signal des Zündschlüssels in Position MAR („INT“) auf den Pin 12 des Steckers H.

Der Body Computer M001 liegt außerdem mit Pin 1 und 11 Stecker G an Masse Armaturen Brett Fahrerseite C015.

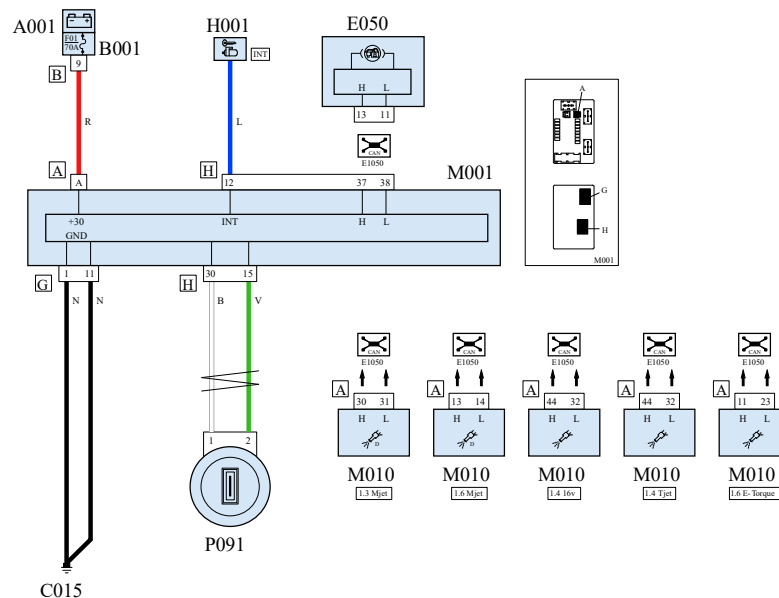
Die Antenne der CODE-Vorrichtung P091 ist an Pin 15 (Masse) und 30 (Signal) Stecker H des Body Computers M001 angeschlossen; die Antenne ist koaxial am Zündschalter angeordnet und spürt das Einstecken und Drehen des Schlüssels.

Die Erkennung des Schlüssels und der Code-Austausch zwischen Body Computer M001 und Motorkontrollsteuergerät M010 erfolgt via C-CAN-Netz.

Siehe E1050 CAN-VERBINDUNGSLEITUNGEN

Über die C-CAN-Leitung ist der Body Computer M001 von Pin 37 und 38 Stecker H mit der Instrumententafel E050 (Pin 13 und 11) verbunden, um die Kontrollleuchte "Störung Schutzsystem - CODE" zu verwalten.

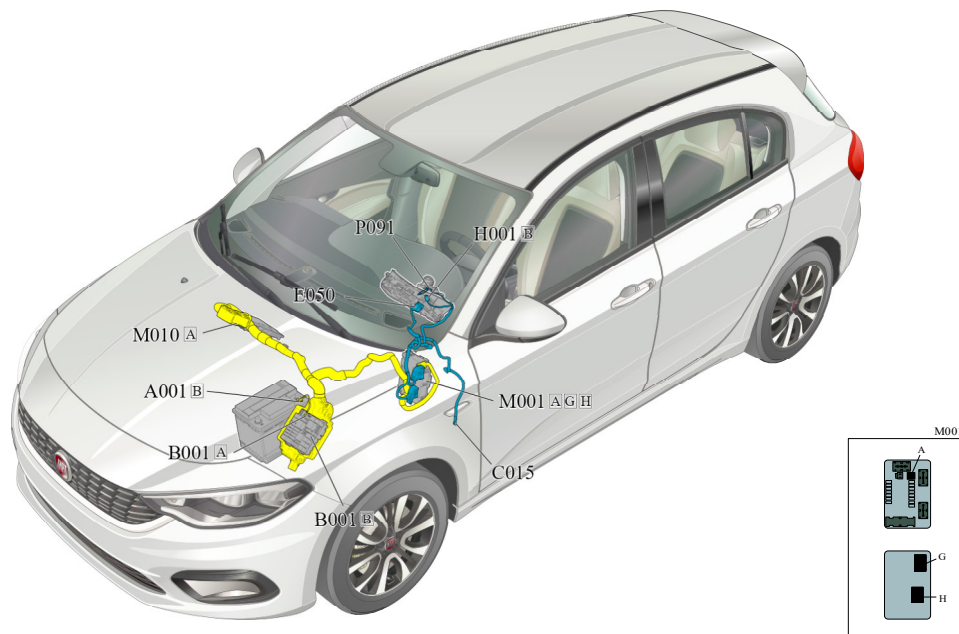
SCHALTPLAN



KOMPONENTEN

BAUTEIL-CODE	BEZEICHNUNG	SIEHE ARBEIT
A001	BATTERIE	Arbeit. 5530B10 BATTERIE - A.U.E.
B001	VERTEILERSTEUERUNG	-
C015	MASSE ARMATURENBRETT FAHRERSEITE	-
E050	INSTRUMENTENTAFEL	Arbeit. 5560B10 INSTRUMENTENTAFEL - A.U.E.
H001	ZÜNDSCHALTER	Arbeit. 5520A10 ZÜNDSCHLOSS KOMPLETT - A.U.E.
M001	BODY COMPUTER	Arbeit. 5505A32 BODY COMPUTER - A.u.E.
M010	MOTORKONTROLLSTEUERUNG	Arbeit. 1056B82 STEUERGERÄT (EINZELN) DER EINSPRITZ-/ZÜNDANLAGE - A.U.E. Arbeit. 1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - A.U.E.
P091	CODE-ANTENNE	Arbeit. 5580E08 ANTENNE FÜR ELEKTRONISCHEN SCHLÜSSEL (CODE) - A.u.E.

EINBAULAGE DER BAUTEILE



BAUTEIL-CODE	BEZEICHNUNG	SIEHE ARBEIT
A001	BATTERIE	Arbeit. 5530B10 BATTERIE - A.U.E.
B001	VERTEILERSTEUERUNG	-
C015	MASSE ARMATURENBRETT FAHRERSEITE	-
E050	INSTRUMENTENTAFEL	Arbeit. 5560B10 INSTRUMENTENTAFEL - A.U.E.
H001	ZÜNDSCHALTER	Arbeit. 5520A10 ZÜNDSCHLOSS KOMPLETT - A.U.E.
M001	BODY COMPUTER	Arbeit. 5505A32 BODY COMPUTER - A.u.E.
M010	MOTORKONTROLLSTEUERUNG	Arbeit. 1056B82 STEUERGERÄT (EINZELN) DER EINSPRITZ-/ZÜNDANLAGE - A.U.E. Arbeit. 1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - A.U.E.
P091	CODE-ANTENNE	Arbeit. 5580E08 ANTENNE FÜR ELEKTRONISCHEN SCHLÜSSEL (CODE) - A.u.E.