

Charmantes Auto ohne Allüren

Der neue Fiat Tipo hat italienische Wurzeln und eine türkische Herkunft

Motor und Aggregate

Norma (Kühlwasser-Kunststoffleitungen), TE Connectivity (Steckverbinder für Sensoren und Aggregate), Dana (Turbo-Nebendichtung), Schlemmer (Wellschlauch, Clips, Adapter, Kabelkanal), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Elring-Klinger (Zylinderkopfdichtungen, Spezialdichtungen, Abschirmteile), TI Automotive (Diesel-Hochdruck-Kraftstoffleitungen)

Elektrik/Elektronik

TE Connectivity (Steckverbinder), MTA (Hauptstromverteiler Batterie, kombinierbare Moduleinheit, Batterieklemmen, Steckverbinder), Schlemmer (Kabelschutzsystem, Steckerschutzhüllen, Wellschlauchverteiler), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), ITW (Leitungsbefestigungen, Kabelbefestigungen), Yazaki (Komponenten Hauptkabelbaum, Teilkabelbaum Rückfahrkamera)

Getriebe und Antrieb

Hirschvogel (Antriebswellen), Hoerbiger (Synchro-Komplettsystem), GKN Driveline (Seitenwellen, Differenzial), FTE (Kupplungsgeber-, Kupplungsnehmerzylinder, Kupplungsleitungen, Rohr-/Nachlaufleitungen), ZF (Schaltungssystem)

Beleuchtung

Automotive Lighting (Scheinwerfer, Heckleuchten), TE Connectivity (Steckverbinder)

Fahrwerk

ZF (Dämpfungsmodule, Fahrwerkkomponenten)

Bremssystem

TI Automotive (Bremsleitungen), Continental (Trommelbremsen, Bremssättel)

Navigation und Infotainment

Continental (Radio-Navigationssystem)

Karosserie

Gestamp (Pressteile Hinter-/Vorderachskomponenten), ElringKlinger (Abschirmteile Unterboden)

Innenraum

Benecke-Kaliko (Bezugsmaterial Instrumententafel/Türen/Mittelkonsole/Sitze), TE Connectivity (Ambiente-Licht), ITW (Verkleidungsbefestigungen), Hella (Fahrpedalgeber), Continental (Kombiinstrument)

Scheibenwischer

Federal-Mogul (Scheibenwischer Heckscheibe)

Kraftstoffanlage

ContiTech (Kraftstoffmembranen), TI Automotive (Entlüftungsleitungen, Kraftstofftank, Kraftstoff-Einfüllrohr), UFI Filters (Dieselfilter), Hella (Tanksteuergerät)

Abgasanlage

Norma (beheizte SCR-Leitungen), TE Connectivity (Steckverbinder), ElringKlinger (Spezialdichtungen, Abschirmteile), Faurecia (Hot-End)

Sitze

Kongsberg (Sitzheizung vorn), Gentherm (Sitzheizung), Faurecia (Sitzmechanismen), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

Türen

Stabilus (Gasfedern Heckklappe), Edscha (Türfeststeller)

Räder und Reifen

Pirelli, Continental (Reifen)

Schließsystem

ZF (Schalter Seitentürschloss), TE Connectivity (Steckverbinder)

Scheiben und Spiegel

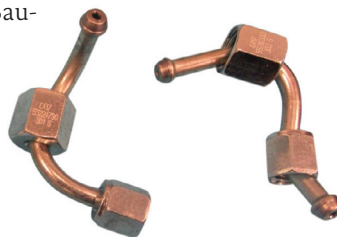
Pressan (Fensterheber)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2016

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

TI Automotive liefert für die Motoren der Fiat-Tipo-Baureihe Hochdruck-Kraftstoffleitungen. Die stählernen Gebilde mit einem Außendurchmesser von sechs und einem Innendurchmesser von 2,4 Millimetern verkraften Systemdrücke von bis zu 1600 Bar. Ummantelt sind die Leitungen mit Zink. TI Automotive fertigt die Komponenten für die 1,3-Liter-Motoren des Tipo im polnischen Werk Bielsko-Biala. Die Leitungen für die 1,6-Liter-Motoren kommen aus der Fabrik im italienischen Brindisi.



Unter Hochdruck: Kraftstoffleitungen von TI Automotive.

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Juni 2016.

Markt: Der Tipo wird als Limousine, Kompaktwagen und Kombi angeboten. Gebaut wird er in Kooperation mit Tofaş im türkischen Bursa. Fiat positioniert den Tipo als solides und günstiges Angebot in der Kompaktklasse.

Antrieb: Zur Wahl stehen zwei Benzin (95 und 120 PS) sowie zwei Dieselaggregate in den gleichen Leistungsstufen.

Preis: ab 14.990 Euro.

Wettbewerber: Dacia Logan, Dacia Sandero, Kia Cee'd, Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, Seat Leon, Seat Toledo, Mazda 3.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von **Fiat** finden Sie im Datencenter der **Automobilwoche** unter www.automobilwoche.de/datencenter-fiat

