

Ciao a tutti, andrò a spiegare come attivare Android Auto e Apple Carplay su Fiat Tipo versione 2015 prodotte prima di aprile 2017 e dotate di Uconnect 7 pollici. Tale procedura potrebbe funzionare anche su 500L se adattata in qualche modo, chi avrà modo di poterla sperimentare capirà se è possibile, magari facendo un confronto tra un'auto con e una senza Android Auto.

Innanzitutto una premessa, **non sono responsabile di eventuali malfunzionamenti e/o danneggiamenti, che la vostra auto potrebbe riportare, in seguito all'esecuzione di questa procedura. Chi la esegue deve essere consapevole dei rischi che corre e prendersene la responsabilità. Tale procedura potrebbe invalidare la garanzia dell'auto e sicuramente infrange i diritti intellettuali di FCA, quindi tenete bene a mente quello che state per fare.**

Per eseguire la procedura ci sono dei requisiti da soddisfare:

- . Firmware Uconnect 7 aggiornato
- . Cavo adattatore Obd Elm327 high speed
- . Adattatore Obd Blu
- . Multiecuscan 4.2 o successivo (probabilmente funziona anche versione precedente)

Per quanto riguarda il firmware, potete trovare l'ultima versione disponibile a questo indirizzo:

https://drive.google.com/drive/folders/1OtBlDDbNIXyoYfs4mM1M24JpCoM_T4

il file da scaricare è VP2R7_357_23.00.69.00.zip

Una volta scaricato va scompattato in una chiavetta usb formattata in FAT32, dopodiché andrà collegata alla presa USB dell'auto, che dovrà essere accesa o avere almeno il quadro acceso. Verrà chiesto se si vuole aggiornare alla nuova versione, date la conferma e l'aggiornamento partirà. La procedura di aggiornamento durerà circa 30/40 minuti in cui una barra segnalerà la percentuale di aggiornamento effettuata. Se non dovesse apparire la barra dopo diversi minuti, ripetere la procedura e nel caso cambiare chiavetta. Se per caso la versione del firmware sulla chiavetta e quello sull'auto corrisponde, vuol dire che il firmware è già aggiornato e non occorre fare la procedura.

Il cavo da acquistare è un normale elm327, io personalmente ho preso questo:

https://www.amazon.it/gp/product/B079WL94M4/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o05_s00?ie=UTF8&psc=1

costa circa 25 euro e come adattatore blu ho preso questo:

https://www.amazon.it/gp/product/B07BZCT2CR/ref=ppx_yo_dt_b_asin_title_o04_s00?ie=UTF8&psc=1

costo circa 13 euro.

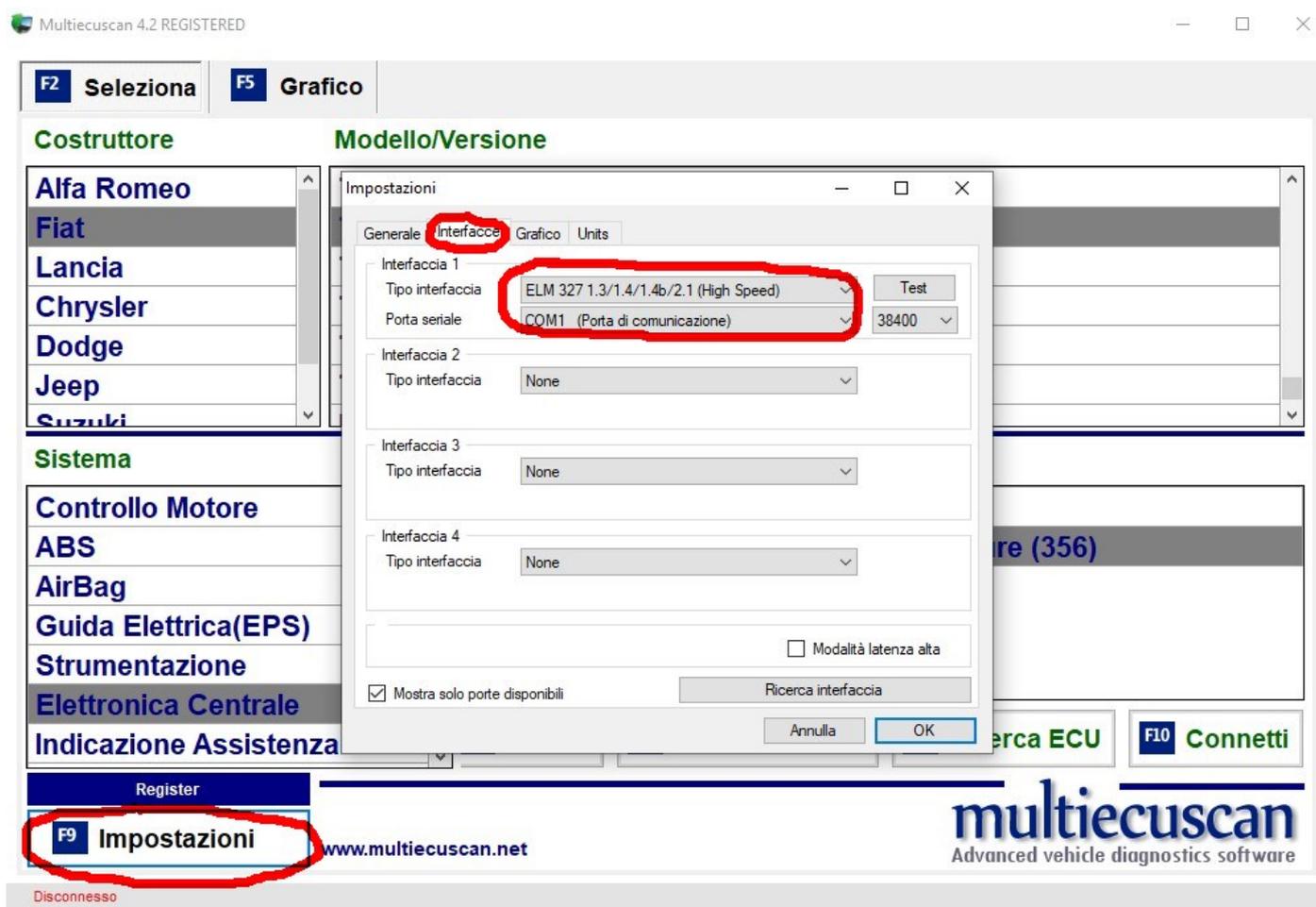
Per il software, ecco il link:

<https://www.multiecuscan.it/>

costo 59 euro.

Una volta che avrete tutti i cavi, pronti e installati (i driver) sul pc, il firmware aggiornato e multiecuscan installato, si può procedere con l'attivazione.

Innanzitutto bisognerà impostare correttamente l'interfaccia in multiecuscan. Con questo tipo di cavo io l'ho impostata in high speed, quindi bisogna cliccare su impostazioni, selezionare il tab interfaccia e impostare high speed. La porta com dovrebbe rilevarla in automatico.



Fatto questo, collegate il cavo elm alla presa Obd dell'auto SENZA adattatore blu, per il momento.

Successivamente si andrà a selezionare il corretto profilo della vostra auto, in questo caso come esempio ho selezionato la 1.4 benzina, dal menu laterale selezionate Elettronica centrale e infine Can setup/ allineamento proxi.

The screenshot shows the Multiecuscan 4.2 software interface. At the top, there are two tabs: 'F2 Selezione' and 'F5 Grafico'. Below the tabs, there are two main sections: 'Costruttore' and 'Modello/Versione'. In the 'Costruttore' section, 'Fiat' is selected. In the 'Modello/Versione' section, 'Tipo 2015 1.4 16V' is selected. Below this, there are two more sections: 'Sistema' and 'Modello ECU'. In the 'Sistema' section, 'Elettronica Centrale' is selected. In the 'Modello ECU' section, 'CAN Setup PROXI Alignment Procedure (356)' is selected. At the bottom of the interface, there are several buttons: 'F10 Simula', 'F12 Scansione DTC', 'F11 Ricerca ECU', and 'F10 Connetti'. The 'Connetti' button is highlighted. The Multiecuscan logo and 'Advanced vehicle diagnostics software' are visible at the bottom right. The status bar at the bottom left shows 'Disconnesso'.

Costruttore	Modello/Versione
Alfa Romeo	Tipo 2015 1.3 Multijet 16V
Fiat	Tipo 2015 1.4 16V
Lancia	Tipo 2015 1.6 16V
Chrysler	Tipo 2015 1.6 Multijet 16V
Dodge	Toro 1.8 16V
Jeep	Toro 2.0 Multijet 16V
Suzuki	Ulveco Turbo

Sistema	Modello ECU
Controllo Motore	Body Computer Marelli (356)
ABS	CAN Setup PROXI Alignment Procedure (356)
AirBag	
Guida Elettrica(EPS)	
Strumentazione	
Elettronica Centrale	
Indicazione Assistenza	

Buttons: F10 Simula, F12 Scansione DTC, F11 Ricerca ECU, F10 Connetti

Footer: Register, F9 Impostazioni, www.multiecuscan.net, multiecuscan Advanced vehicle diagnostics software

Status: Disconnesso

A questo punto accendete il quadro dell'auto e cliccate su connetti e dopo alcuni secondi, se tutto va bene, Il pc si conetterà. Potrebbe uscire un messaggio che vi avvisa che non ci sono problemi di allineamento nell'auto e se volete comunque proseguire, dite di si e proseguite.

Una volta connessi, cliccate su adeguamento in alto a destra e successivamente fate la seguente combinazione di tasti: control+alt+c

Uscirà una schermata detta "custom proxy" dove è riportata l'intera configurazione dell'auto sotto forma di byte esadecimali. Normalmente una Tipo che non ha attivi AA e Carplay, ha una configurazione che arriva fino a 157 byte con il byte 157 di valore 00.

Per sicurezza fate un backup della configurazione proxy facendo control+c sui dati e incollandoli in un documento di testo, nel caso ci fosse bisogno di ripristinare la configurazione originale.

Ora si arriva al punto cruciale, occorre cambiare il valore del byte 157 a 01 e aggiungere altri 3 byte fino a 160, con 160 valore a 01.

Multiecuscan 4.2 REGISTERED

F2 Informazioni F5 Grafico F7 Adeguamento

PROCEDURA ALLINEAMENT...

Custom PROXI

```
33 36 33 35 36 30 31 34 31 31 33 4F 55 54 50 55 54 44 4A 49 54 20 16
07 15 4F 04 00 05 90 00 00 02 00 00 00 00 00 00 00 00 4F 04 00 05 10
00 00 02 00 00 00 00 00 00 00 00 50 F9 04 04 A4 10 07 8D C0 29 07 07
42 10 00 03 A3 1E 04 02 01 35 63 14 00 4F 03 34 18 83 08 00 24 00 06
00 80 00 00 00 00 00 10 81 00 25 01 5A 00 64 00 A5 00 4E 00 01 A1 10
00 40 00 01 00 C0 00 81 00 00 00 00 49 01 01 14 50 42 00 00 00 01 00
00 70 00 01 13 C0 00 80 00 05 00 00 00 00 00 00 00 00 00 01 00 00 01
```

Byte 157 e 160 valore 01

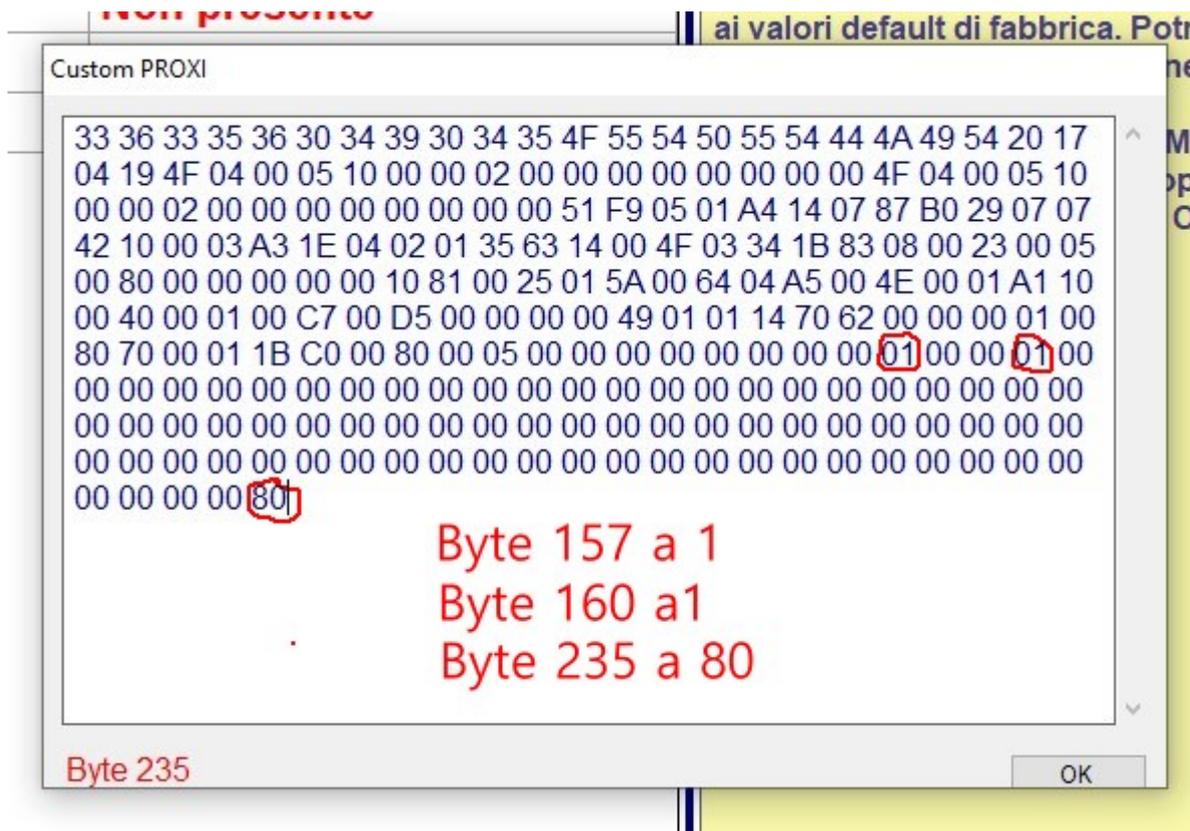
Byte 160

OK

F11 Disconnetti F10 Esegui

Fiat Tipo 2015 1.4 16V - CAN Setup / PROXI Alignment Procedure (356) - [] MODALITA' SIMULAZIONE!!! I VALORI NON SONO REALI!!!

Attenzione, su alcuni modelli va fatta una procedura diversa, va attivato il byte 235 con valore 80, aggiungendo zeri fino ad arrivare al byte stesso.



Una volta cambiata la configurazione del proxy, cliccate su esegui, il programma vi avviserà che è stata modificata la lunghezza del file di configurazione il che è corretto, quindi proseguite e comincerà l'allineamento proxy.

Durante l'allineamento si accenderanno diverse spie e segnalazioni nel cockpit, tutto ciò è normale, è l'allineamento che viene eseguito.

A un certo punto uscirà un messaggio in cui vi verrà chiesto di collegare l'adattatore OBD blu precedentemente citato, quindi scollegate l'elm327 dall'auto, collegate l'adattatore blu all'elm327 e ricollegate all'auto, dopodiché cliccate sulla Y verde (yes) e l'allineamento continuerà per le sezioni clima e uconnect, finché giungerà a conclusione con un avviso di allineamento completato e di girare la chiave in off.

Girate appunto la chiave in off e tornate a girarla in on, collegate il telefono alla presa USB con un cavo e voilà, ecco che apparirà l'icona Android Auto o Carplay, in base al telefono che possedete, buon divertimento con le vostre nuove funzioni.

Fine della guida.

By Konrad70 & Alessandro

19/03/2019

